

ANEXO II. LOCALIZACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS ORGANISMOS CONSULTADOS

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. LISTADO DE RESPUESTAS REMITIDAS POR LOS ORGANISMOS CONSULTADOS.....	3
2.1 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL.....	4
2.2 MADRILEÑA RED DE GAS, S.A.U.....	4
2.3 IBERDROLA.....	4
2.4 INSTITUTO GEOLÓGICO Y MINERO DE ESPAÑA (IGME).....	4
2.5 ÁREA DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS DEL CUERPO DE BOMBEROS.....	4
2.6 NEDGIA, SA.....	4
2.7 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ENERGÍA Y MINAS	5
2.8 AYUNTAMIENTO DE ALCORCÓN.....	5
2.9 AYUNTAMIENTO DE MADRID, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO	5
2.10 CANAL DE ISABEL II	6
2.11 DIRECCIÓN GENERAL DE PATRIMONIO CULTURAL.....	6
2.12 AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA.....	7
2.13 DIRECCIÓN GENERAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA E INDUSTRIAL	7
2.14 AYUNTAMIENTO DE LEGANÉS	7
2.15 AYUNTAMIENTO DE MADRID, DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD Y CONTROL AMBIENTAL	8
2.16 ÁREA DE SANIDAD AMBIENTAL	9
2.17 RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA.....	9
2.18 CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO	9
2.19 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL	10
2.20 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	10
2.21 DIRECCIÓN GENERAL DE ECONOMÍA CIRCULAR.....	10
2.22 ÁREA DE VÍAS PECUARIAS	11
2.23 AYUNTAMIENTO DE MADRID, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO	11
2.24 DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD Y RECURSOS NATURALES.....	11
2.25 PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO	12

1. INTRODUCCIÓN

El Borrador y el Documento de Inicio del presente Plan Especial de Infraestructura, en cumplimiento del artículo 19 de la Ley 1/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, se sometió a consultas previas por la Administración Ambiental competente.

2. LISTADO DE RESPUESTAS REMITIDAS POR LOS ORGANISMOS CONSULTADOS

En el presente Anexo se incluye un resumen del contenido de las respuestas remitidas por parte de los organismos consultados por la Administración Ambiental competente en cumplimiento del artículo 19 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, las cuales se encuentran incluidas en el DOCUMENTO DE ALCANCE de fecha 16 de enero de 2023, remitido a Energías Renovables Yadisema S.L. y Energías Renovables Zednemen S.L. S.L. por la Dirección General de Descarbonización y Transición Energética de la CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, VIVIENDA Y AGRICULTURA. Asimismo, se relaciona cómo y en qué apartados han sido incorporadas y tenidas en cuenta en el presente Plan Especial de Infraestructuras y el Estudio Ambiental Estratégico.

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA	INCLUIDO EN PEI
2.1 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL (20 de octubre de 2021)	<p>Informa que en la documentación aportada se ha tenido en cuenta el riesgo por incendio forestal al verse afectado suelo forestal y otros suelos de protección, por lo que deberán tenerse en cuenta las medidas preventivas del Anexo 2 del Decreto 59/2017, de 6 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan especial de protección civil de emergencia por incendios forestales de la Comunidad de Madrid (INFOMA).</p>	<p>En el apartado <u>9.1.2.- Medidas preventivas en la fase de construcción y desmantelamiento</u> del Estudio Ambiental Estratégico (<u>Bloque II. Documentación Ambiental</u>) se tiene en cuenta las medidas preventivas en materia de incendios forestales.</p>
2.2 MADRILEÑA RED DE GAS, S.A.U (20 de octubre de 2021)	<p>Se remite información gráfica (planos y croquis) acerca de las posibles afecciones sobre sus instalaciones. Adjunta también las condiciones a observar en la realización de trabajos en las proximidades de sus instalaciones.</p> <p>Señala que se debe informar a Madrileña Red de Gas al inicio de las obras, para realizar seguimiento de las mismas.</p>	<p>En la familia de <u>Planos de Información I2 "Afecciones a la Legislación Sectorial"</u> (<u>Bloque I. Documentación Informativa</u>) del Plan Especial y en el <u>Apartado 1.4.2 "Afecciones Sectoriales" de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a las infraestructuras de Madrileña Red de Gas. Y en el <u>Anexo V "Separatas de afecciones sectoriales" (Bloque V. Anexos)</u> se recogen gráficamente las instalaciones afectadas.</p>
2.3 IBERDROLA (25 de octubre de 2021)	<p>Indica la necesidad de soterramiento o retranqueo de las infraestructuras proyectadas si no se garantizaran las distancias mínimas con las redes eléctricas existentes de acuerdo con la reglamentación vigente.</p>	<p>En la familia de <u>Planos de Información I2 "Afecciones a la Legislación Sectorial"</u> (<u>Bloque I. Documentación Informativa</u>) del Plan Especial y en el <u>Apartado 1.4.2 "Afecciones Sectoriales" de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a las infraestructuras adscritas a Iberdrola. Y en el <u>Anexo V "Separatas de afecciones sectoriales" (Bloque V. Anexos)</u> se recogen gráficamente las infraestructuras afectadas.</p> <p>Por otro lado, en el <u>apartado 1.4.5 "Otra legislación y normativa" de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial se recoge la legislación y normativa técnica que se debe incorporar en las actuaciones proyectadas.</p>
2.4 INSTITUTO GEOLÓGICO Y MINERO DE ESPAÑA (IGME) (25 de octubre de 2021)	<p>Sugiere que se consulten los recursos del IGME: mapa hidrogeológico de España, Base de Datos de Aguas del IGME y el Inventario Español de Lugares de Interés Geológico.</p>	<p>Para la elaboración de los apartados <u>4.1.1 Geodiversidad y patrimonio geológico</u> y <u>4.1.2 Hidrología (superficial e hidrogeología)</u>, se ha consultado la información indicada disponible en el IGME, en el MITERD, así como en la Confederación Hidrográfica del Tago.</p>
2.5 ÁREA DE PREVENCIÓN DE INCENDIOS DEL CUERPO DE BOMBEROS Dirección General de Emergencias. Consejería de Presidencia, Justicia e Interior (29 de octubre de 2021)	<p>Indica que el PEI no desarrolla detalladamente los aspectos relativos a las competencias de prevención de incendios del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, por lo que no se emiten informes ni comentarios.</p>	<p>En el apartado <u>9.1.1 Medidas Preventivas en fase de diseño</u> del EAE se incluyen las medidas indicadas, concretamente la medida preventiva <u>MP-LE-16 Medidas de Prevención de incendios</u>: el Cumplimiento de medidas contra incendios, en la que se establece que durante el desarrollo del Plan se controlará el cumplimiento de las medidas para prevenir, detectar y extinguir incendios en obra en consonancia con el Plan de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales.</p>
2.6 NEDGIA, SA (29 de octubre de 2021)	<p>Comunica que no existen instalaciones de gas propiedad de Nedgia, SA en el ámbito de actuación del Plan Especial.</p>	<p>No existen afecciones a Nedgia, SA</p>

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA	INCLUIDO EN PEI
2.7 SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ENERGÍA Y MINAS (12 de noviembre de 2021)	Señala que las infraestructuras del PEI requieren autorización administrativa previa por los órganos competentes de la Administración General del Estado o de la Comunidad de Madrid.	<p>Se están tramitando conforme a la normativa vigente los permisos y autorizaciones para la implantación del PEI. En el apartado <u>4.4.4.2.- Legislación sectorial</u> se cita parte de la normativa indicada. Sin embargo, esta normativa no es de aplicación al presente PEI dado que el trazado discurre en todo su desarrollo en subterráneo. Lo mismo para la normativa relativa a la protección de la avifauna.</p>
	Las infraestructuras proyectadas deben cumplir con el Decreto 131/1997, de 16 de octubre, por el que se fijan los requisitos que han de cumplir las actuaciones urbanísticas en relación con las infraestructuras eléctricas. En caso de darse la situación de pasillo eléctrico, este será definido por los instrumentos de planeamiento general, y en su zona de influencia no habrá edificaciones ni se podrá construir en el futuro.	
	Se recuerda la limitación de tendidos de líneas eléctricas aéreas de alta tensión en suelo urbano y las distancias de seguridad frente a las edificaciones previstas en la reglamentación eléctrica.	
	Para el caso de las instalaciones de alta tensión que se proyecten, refiere al cumplimiento del Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad y al Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión, así como a sus respectivas instrucciones técnicas complementarias.	
	En cuanto a la protección de la avifauna, se debe tener en cuenta el Decreto 40/1998, de 5 de marzo, por el que se establecen normas técnicas en instalaciones eléctricas para la protección de la avifauna, así como la Resolución de 4 de febrero de 2019, en la Dirección General de Medio Ambiente y Sostenibilidad, de actuaciones realizadas para cumplir con lo establecido en el Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrolocución en líneas eléctricas de alta tensión.	
2.8 AYUNTAMIENTO DE ALCORCÓN (16 de noviembre de 2021)	Indica que los terrenos por donde discurrirá la línea eléctrica están clasificados como sistema general Red Viaria/Infraestructuras, salvo los vértices 2 y 3 que discurren por Zona Verde.	<p>Los suelos afectados se recogen en el <u>Apartado 1.6.2 "Término municipal de Alcorcón" de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> y la familia de <u>Planos de Información I3 "Encuadres sobre el Planeamiento municipal" (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial de Infraestructuras.</p> <p>Por otro lado, cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental, donde se ha seleccionado la alternativa que menos incidencias produce sobre los distintos elementos del medio considerados, por lo que se cumplen los condicionantes que la normativa municipal requiere para la implantación de estos usos.</p>
	No existe objeción técnica desde las competencias del ayuntamiento, emitiendo informe con carácter favorable.	
2.9 AYUNTAMIENTO DE MADRID, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO (17 de noviembre de 2021)	Señala que a la propuesta le es de aplicación tanto el Plan General aprobado en abril de 1997 como el documento de "Revisión Parcial del PGOUM 1985 y la Modificación del PGOUM 1997".	<p>En el <u>apartado 1.4.2 "Planes Urbanísticos" de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial, se recoge la legislación que es de aplicación en el término municipal de Madrid.</p> <p>Las instalaciones de las Plantas Solares Fotovoltaicas no pertenecen al presente Plan Especial de Infraestructuras ya que se localizan en la Comunidad de Castilla La Mancha.</p>
	En relación con la ubicación de las PSFV incluidas en este Plan Especial, se debería presentar información relativa al Mapa de Sensibilidad Ambiental para energía fotovoltaica del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO).	

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA		INCLUIDO EN PEI	
	En relación con el trazado de la LEE se debería presentar información sobre el aprovechamiento de los corredores definidos en el Plan “Estrategia de corredores territoriales de infraestructuras eléctricas” de la Comunidad de Madrid, al objeto de evitar impactos ambientales.		Los suelos afectados se recogen en el <i>Apartado 1.6.4 “Término municipal de Madrid” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</i> y la familia de <i>Planos de Información 13 “Encuadres sobre el Planeamiento municipal” (Bloque I. Documentación Informativa)</i> del Plan Especial de Infraestructuras. Por otro lado, cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental , donde se ha seleccionado la alternativa que menos incidencias produce sobre los distintos elementos del medio considerados, por lo que se cumplen los condicionantes que la normativa municipal requiere para la implantación de estos usos.	
	Realiza un análisis de afección del trazado al planeamiento vigente y concluye que la línea propuesta está legitimada por la legislación urbanística.	Tramo subterráneo del trazado de la línea eléctrica que discurre por el Suelo Urbanizable No Sectorizado UNS 4.07-RP “Remate Suroeste-Campamento.		
		Tramo aéreo del trazado de la línea eléctrica que discurre por el Suelo Urbanizable No Sectorizado UNS 4.07-RP “Remate Suroeste-Campamento.		
		Tramo subterráneo del trazado que discurre sobre Suelo Urbano.		
	Señala que el PEI debe incorporar los siguientes aspectos:	Completar los planos de información del Plan Especial con la superposición del trazado de la línea eléctrica sobre el plano de ordenación del Plan General.		
Completar la Memoria del Plan Especial con un capítulo que recoja de forma adecuada la información relativa al planeamiento vigente en el término municipal de Madrid y en los siguientes aspectos:		En el tramo de suelo urbanizable no sectorizado, se debe argumentar suficientemente que la actuación es necesaria por su utilidad pública y/o interés social. Para el tramo de suelo urbano, se debe realizar el análisis de compatibilidad de los suelos dotacionales por los que la línea discurre, con el uso dotacional de servicios infraestructurales, en el marco de las NNUU 97 y se debe argumentar la imposibilidad de hacer coincidir el nuevo trazado con el de la línea existente contemplada en el PG97.		
2.10 CANAL DE ISABEL II (23 de noviembre de 2021)	Pueden verse afectadas infraestructuras hidráulicas de abastecimiento de agua, saneamiento y telecomunicaciones en Fuenlabrada, Leganés, Alcorcón y Madrid.		En la familia de <i>Planos de Información 12 “Afecciones a la Legislación Sectorial” (Bloque I. Documentación Informativa)</i> del Plan Especial y en el <i>Apartado 1.4.2 “Afecciones Sectoriales” de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</i> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a las infraestructuras adscritas a Canal de Isabel II. Y en el <i>Anexo V “Separatas de afecciones sectoriales” (Bloque V. Anexos)</i> se recogen gráficamente las infraestructuras afectadas. Por otro lado, en el <i>apartado 1.4.5 “Otra legislación y normativa” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</i> del Plan Especial se recoge la legislación y normativa técnica que se debe incorporar en las actuaciones proyectadas.	
	El PEI debe incorporar la determinación expresa de que las actuaciones proyectadas respetarán la regulación relativa a las Bandas de Infraestructuras de Agua y Franjas de Protección y establecerá que el trazado de las infraestructuras de saneamiento se mantendrá libre de construcciones.			
	Las intervenciones y retranqueos sobre las infraestructuras indicadas deben ser proyectadas, ejecutadas y costeadas por el promotor de obra.			
	El PEI no podrá ser aprobado ni ejecutado sin la conformidad técnica del Canal de Isabel II.			
2.11 DIRECCIÓN GENERAL DE PATRIMONIO CULTURAL (26 de noviembre de 2021)	Señala que la línea de evacuación afecta a los siguientes bienes inventariados en el	En el término municipal de Madrid se sitúa la Subestación Ventas del Batán, en la que desemboca la línea subterránea de Alta tensión, afectando al Bien de Interés Cultural, “Casa de Campo” (CM/000/0155). Así mismo, afecta al yacimiento arqueológico y Bien de Interés Patrimonial “Arroyo Meaques” (CM/079/0806) formado por restos de diferentes estructuras de la Guerra Civil Española.	En el apartado <i>4.5.- Patrimonio arqueológico</i> y en el <i>Anexo IV. Catálogo (Bloque II. Documentación ambiental)</i> se recogen los elementos incluidos en el Inventario de Bienes del Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid afectados por el PEI.	

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA		INCLUIDO EN PEI
	Catálogo Geográfico de Bienes Inmuebles de la Comunidad de Madrid:	En el término municipal de Alcorcón la línea subterránea de Alta Tensión afecta al yacimiento arqueológico y Bien de Interés Patrimonial “Zapa Ferrocarril” (CM/007/0183) relacionado con restos de fortificaciones de la Guerra Civil Española.	Se ha modificado el total del trazado en aéreo para soterrarlo, dando respuesta de este modo a las peticiones realizadas por los organismos consultados y minimizando las afecciones en el territorio especialmente sensible, como bien son los corredores ecológicos, cruces con los tramos identificados como posibles corredores de fauna esteparia, o en las proximidades de yacimientos arqueológicos. En cumplimiento de los artículos 29 y 30.1 de la Ley 3/2013 por los que se establece el procedimiento de intervención arqueológica que ha de seguir la ejecución de planes como el que es objeto del presente estudio, se han llevado a cabo los correspondientes trámites para la obtención de autorizaciones en materia de arqueología, paleontología, etnografía y patrimonio histórico – artístico.
		En el término municipal de Leganés la línea aérea de Alta Tensión afecta al yacimiento arqueológico “Arroyo Butarque” (CM/074/0161), con adscripción cultural Edad del Bronce y Alta Edad Media. En este mismo término, el apoyo nº 10 de la línea podría afectar al bien inventariado “Valduro” (CM/074/0093), con materiales arqueológicos en superficie de cronología prehistórica indeterminada.	
	Indica que los promotores han presentado en la Dirección General de Patrimonio Cultural proyecto de prospección arqueológica.		
	Indica que podrá solicitar nuevas actuaciones para corregir, minimizar o compensar el impacto que la construcción de esta línea de evacuación pueda tener sobre el patrimonio histórico de la Comunidad de Madrid.		
	Se deberá tener en cuenta la posible existencia de bienes patrimoniales de carácter etnográfico que podrían verse afectados a lo largo del trazado, así como bienes relacionados con la Guerra Civil Española protegidos en ambos casos por la Ley 3/2013, de 18 de junio, de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid.		
2.12 AYUNTAMIENTO DE FUENLABRADA (2 de diciembre de 2021)	Señala que el planeamiento urbanístico de aplicación en Fuenlabrada es el Plan General de Ordenación Urbana aprobado por el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid el 15 de abril de 1999 (BOCM nº 118, de 20 de mayo de 1999).		El Presente Plan Especial de Infraestructuras no afecta actualmente a este término municipal. Las actuaciones que se describen, participan del desarrollo coordinado del Proyecto del Nudo Prado de Santo Domingo (PFot-572 AC) y del Nudo Leganés (PFot-490) e Infraestructuras Comunes de Evacuación con Nudos Prado de Santo Domingo, Ventas del Batán y La Fortuna , con número de expediente SIA 21/156 y SIA 21/168, respectivamente. Por lo tanto, las consideraciones mencionadas no son de aplicación al presente Plan Especial de Infraestructuras.
	Indica la afección al suelo de la parte compartida con el PEI del Proyecto Fotovoltaico Prado de Santo Domingo, con el número de expediente SIA 21/156.		
	En la parte no compartida, la traza afecta a Suelo No Urbanizable con Protección Urbanística, considerados como Suelo Urbanizable No Sectorizado, según la LSCM.		
	El trazado de la línea de evacuación propuesta en el PEI de Ventas del Batán, no está incluido en los pasillos eléctricos definidos en el plano general de Estructura de Energía Eléctrica del Plan General.		
	Señala que, en los tramos coincidentes con las zonas verdes urbanas del Plan Parcial Loranca, y del APR-14, donde la línea va soterrada, se deberán reponer el arbolado y las plantaciones existentes a su estado original.		
	Indica otras consideraciones en relación al tramo compartido con el PEI de Prado de Santo Domingo, con el número de expediente SIA 21/156.		
2.13 DIRECCIÓN GENERAL DE PROMOCIÓN ECONÓMICA E INDUSTRIAL (9 de diciembre de 2021)	En materia de Minas indica que no consta que se hayan evaluado las posibles afecciones a derechos mineros por las infraestructuras proyectadas, si bien comunica que no se encontrarían afectados por la superficie ocupada por las infraestructuras proyectadas.		En el apartado <i>5.6.- Afecciones al espacio minero (Bloque II. Documentación ambiental)</i> , se recogen las consultas realizadas al Catastro minero en cuanto a la afección a los derechos mineros.
2.14 AYUNTAMIENTO DE LEGANÉS (10 diciembre de 2021)	Informe del Arquitecto municipal:	La implantación propuesta discurre fuera de los pasillos señalados por el PGOU; por lo que se señala que el PEI no se acoge al ordenamiento previsto.	En el <i>apartado 1.4.2 “Planes Urbanísticos” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</i> del Plan Especial, se recoge la legislación que es de aplicación en el término municipal de Leganés. En el apartado <i>9.1.2.- Medidas preventivas en las fases de construcción y desmantelamiento (Bloque II. Documentación ambiental)</i> , se indica que se tendrán en cuenta los objetivos municipales para la mejora de la calidad del aire.
		La implantación discurre mayoritariamente por terreno de suelo No Urbanizable de Protección Ambiental (SNUPA).	
		La implantación propuesta afecta a una parcela de titularidad municipal calificada como Redes Generales de Viario (SG-V-S).	
	Informe del Técnico de Medio Ambiente:	Se deberá tener en cuenta los datos de la Estación de Control Atmosférico de la Comunidad de Madrid, sita en Leganés.	En el apartado <i>3.1.- Alternativa 0. No desarrollo del Plan Especial (Bloque II. Documentación ambiental)</i> , se describe la alternativa 0.
		A nivel sonoro se tendrá en cuenta el Mapa Estratégico de Ruidos vigente en el municipio de Leganés para las OCA establecidas por el mismo.	

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA		INCLUIDO EN PEI
		En el borrador del PEI no se justifica suficientemente la alternativa cero debido a la falta de cálculos de planificación energética en la Comunidad de Madrid.	La línea eléctrica, en el ámbito de actuación del presente PEI y a su paso por el municipio de Leganés, discurre en su totalidad en modo subterráneo.
		Tampoco se tiene en cuenta que la mayoría del trazado en el TM Leganés en línea aérea. Se debe tener en cuenta el soterramiento de toda la extensión salvo en aquellos casos imprescindibles que se necesiten para adecuar a las infraestructuras existentes.	
		Señala que la matriz de impactos final que se presente en el Estudio Ambiental Estratégico deberá incluir la fase de desmantelamiento.	
	Informe del Técnico Superior en Derecho de Urbanismo:	Señala que las infraestructuras del PEI forman parte de un proyecto más amplio consistente en la implantación de plantas solares fotovoltaicas del que no se tiene conocimiento del proyecto integro, ni de su tramitación ambiental.	En el apartado <u>8.3.- Matriz de impactos (Bloque II. Documentación ambiental)</u> se incluye la fase de desmantelamiento.
		Realiza un análisis del planeamiento urbanístico con las siguientes conclusiones:	
		El trazado de las infraestructuras de evacuación no discurre por los pasillos eléctricos establecidos en el planeamiento.	
2.15 AYUNTAMIENTO DE MADRID, DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD Y CONTROL AMBIENTAL (13 de diciembre de 2021)		Las líneas previstas afectan a suelo no urbanizable de especial protección.	Los suelos afectados se recogen en el <u>Apartado 1.6.1 "Término municipal de Leganés" de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> y la familia de <u>Planos de Información I3 "Encuadres sobre el Planeamiento municipal" (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial de Infraestructuras.
		Las infraestructuras previstas afectan a áreas arqueológicas y atraviesan suelo destinado a vías pecuarias.	
		Concluye indicando la falta de conformidad de las redes de evacuación proyectadas con las determinaciones estructurantes del PGOUL.	Por otro lado, cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental , donde se ha seleccionado la alternativa que menos incidencias produce sobre los distintos elementos del medio considerados, por lo que se cumplen los condicionantes que la normativa municipal requiere para la implantación de estos usos.
	Se considera que no se ha aportado suficiente información sobre los espacios protegidos del entorno en relación con la totalidad del proyecto. No se hace referencia al mapa de zonificación ambiental para energías renovables publicado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).		En el apartado <u>4.3.5.- Hábitats de Interés Comunitario (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se recoge que el tramo que discurre por este este espacio se ha trazado por caminos existentes, por lo que se reduce significativamente las posibles afecciones. Su longitud es de 3762,12 metros.
	Señala respecto al municipio de Madrid:	El tramo de la LAT que atraviesa el municipio de Madrid afecta a Suelo Urbanizable No Sectorizado, Suelo Urbano y Sistemas Generales.	En el apartado <u>1.1.- Antecedentes del PEI (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se recoge la descripción del todo el proyecto hasta llegar al punto actual. Igualmente, en el punto <u>3.4.- Definición de los nudos de evacuación (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se amplía la información relativa a todos los elementos implicados.
		En relación con las tres alternativas propuestas, la alternativa 1 afecta al HIC 5330 "Matorrales termomediterráneos y pre-estépico", en el término municipal de Madrid, mientras que en la alternativa 3 no se vería afectado. Además, dentro del municipio de Madrid, en la alternativa 1 se verían afectados los arroyos de Valchico y Meaques (la LAT cruza éste último en una zona totalmente antropizada) y varias vías pecuarias y yacimientos y elementos patrimoniales.	
	Establece las siguientes sugerencias a incorporar en el Estudio Ambiental Estratégico	Incluir en el EIA la información general de todo el proyecto fotovoltaico "Ventas del Batán" incluidas las PSFV Yadisema Fase I y Zednemen Fase IV, las SET implicadas y los demás tramos de la LAT de evacuación.	En el apartado <u>10.2.- Fase de Operación y mantenimiento (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se recogen las medidas solicitadas.
		Incluir prescripciones que garanticen la protección ambiental a la población del entorno durante la fase de obras y durante la fase de funcionamiento, debiendo contar con la presencia, a pie de obra de un técnico ambiental.	
	En relación con el municipio de Madrid, el Estudio Ambiental Estratégico debería incluir información detallada sobre los siguientes aspectos:	Plantear como alternativa la posibilidad de que la línea discorra a lo largo de la A-5 hasta su conexión con la SET Ventas del Batán.	El planteamiento de alternativas ha sido expuesto y modificado desde el inicio del expediente cuando se plantearon dos líneas casi paralelas y finalmente se simplificó en una única línea de tipo 4C (ver antecedentes). El planteamiento de una línea paralela a la carretera A-5 hace que el proyecto adquiriera unas dimensiones tanto técnicas como económicas que lo harían inviable debido a un número mayor de afecciones a todos los niveles (urbanísticos, tipo de propiedad, logísticos, etc.). Por estas razones, nunca se ha planteado como alternativa viable.
		Soterramiento del tramo en la fase de urbanización en el ámbito del nuevo desarrollo APE.10.23-RP Instalaciones Militares de Campamento y en las zonas residenciales previstas en el ámbito de Suelo Urbanizable No Sectorizado UNS.04.07-RP Remate Suroeste-Campamento.	
			La línea ha sido soterrada en todo su desarrollo. <u>Anexo V. Plano (Bloque II. Documentación ambiental)</u> .

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA	INCLUIDO EN PEI
2.16 ÁREA DE SANIDAD AMBIENTAL (16 de diciembre de 2021)	Los principales impactos desde el punto de vista de la sanidad ambiental son el incremento en la producción de polvo, partículas, ruido y plagas.	<p>Con las medidas oportunas indicadas en el apartado <u>9. Medidas previstas para prevenir, corregir y compensar cualquier efecto negativo</u>, se reducirán significativamente los efectos negativos en estos sentidos.</p> <p>En el apartado <u>10.4. Plan de Gestión de Plagas (Bloque II. Documentación ambiental)</u> se incluye la información relativa al mismo.</p> <p>En el apartado <u>8.6.- Efectos potenciales sobre la red de abastecimiento público durante la ejecución de las obras (Bloque II. Documentación ambiental)</u> se indican dichos efectos.</p> <p>Se ha tenido en cuenta el RD 1066/2001 a la hora de desarrollar el PEI.</p>
	Como indicador de la potencial afección a la población se deberá aportar inventario y cartografía digital de las zonas residenciales y áreas con uso dotacional con población residente vulnerable a distancia igual o inferior a 200 m del trazado.	
	Con carácter general se garantizará la aplicación de las mejores técnicas disponibles desde el punto de vista de minimización de los impactos sobre la salud.	
	Se debe incorporar un apartado sobre “Efectos potenciales sobre la red de abastecimiento público durante la ejecución de las obras”.	
	Se incluirá un Plan de Gestión de Plagas en el Plan de Vigilancia Ambiental, con atención especial a los efectos en zonas residenciales y dotacionales vulnerables y con indicadores concretos en puntos críticos como las zonas en las que las líneas de evacuación afectan o interceptan los cursos de agua.	
	Deberán garantizarse los criterios establecidos en el Real Decreto 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioeléctricas. Se deberá incluir en el estudio de Seguridad y Salud del proyecto disposiciones para la protección de los trabajadores frente a la exposición a campos electromagnéticos.	
2.17 RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA (20 de diciembre de 2021)	A escala de nudo, o en la confluencia de varias líneas de alta tensión, el estudio ambiental debe considerar los efectos acumulativos o sinérgicos sobre la población de los campos electromagnéticos e incendios.	<p>En la familia de <u>Planos de Información I2 “Afecciones a la Legislación Sectorial” (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial y en el <u>Apartado 1.4.2 “Afecciones Sectoriales” de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a las infraestructuras de Red Eléctrica de España.</p>
	Facilitan dirección de correo electrónico para que los promotores envíen información georreferenciada y evaluar así las posibles afecciones a su red eléctrica.	
2.18 CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL TAJO (28 de diciembre de 2021)	Se informa de la necesidad de resolución de los procedimientos de acceso y conexión para la instalación que, según el Real Decreto 1183/2020, deben completarse para todas las instalaciones que vayan a conectarse a la red.	<p>En la familia de <u>Planos de Información I2 “Afecciones a la Legislación Sectorial” (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial y en el <u>Apartado 1.4.2 “Afecciones Sectoriales” de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a la Confederación Hidrográfica del Tajo. Y en el <u>Anexo VI “Separatas de afecciones sectoriales” (Bloque V. Anexos)</u> se recogen gráficamente los elementos afectados.</p> <p>En el <u>Bloque II. Documentación Ambiental</u>, se recogen las medidas requeridas por la Confederación Hidrográfica del Tajo en el cuadro <u>MP-LE-10-CONTROL DE LA CALIDAD DEL AGUA</u> del apartado <u>9.1.2- Medidas preventivas en la fase de construcción y desmantelamiento</u></p>
	La línea se proyecta en zona sensible de las áreas de captación “EMBALSE DEL REY – ESCM844” y en la zona protegida por abastecimiento “ES030MSBT030.011 MADRID: GUADARRAMA-MANZANARES - ES030ZCCM0000000191”.	
	En cuanto a aguas superficiales, la línea atraviesa los siguientes cauces: arroyo Butarque, arroyo de Valchico, arroyo Meaques y arroyo de Retamares. En cuanto a las aguas subterráneas, la línea aérea se asienta sobre la masa de agua subterránea “MADRID: GUADARRAMAMANZANARES - ES030MSBT030.011”.	
	Los cruces de las líneas eléctricas sobre el dominio público hidráulico y cualquier actuación sobre dicho dominio deben disponer de la autorización de la Confederación Hidrográfica del Tajo.	
	Las captaciones de aguas del DPH requieren concesión otorgada por la Confederación y los vertidos a aguas superficiales o subterráneas deben obtener autorización de vertido.	
	Refiere una serie de medidas preventivas para evitar diversos efectos ambientales en lo relativo a prevención de vertidos en la zona de depósito y acopio de materiales, gestión de residuos sólidos o líquidos, alteraciones geomorfológicas y consiguiente arrastre de materiales.	

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA		INCLUIDO EN PEI
	En el paso de todos los cursos de agua y vaguadas por los caminos que se ejecuten, se deberán respetar sus capacidades hidráulicas.		
	Refiere a otra serie de medidas preventivas a tener en cuenta en la ejecución de plantas solares fotovoltaicas y sus instalaciones auxiliares.		
2.19 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL (1 de febrero de 2022)	Evacúa informe preceptivo y vinculante al planeamiento urbanístico y territorial en tramitación conforme a lo establecido en la Disposición Adicional Segunda del Real Decreto 2591/1998, de 4 de diciembre, de Ordenación de los Aeropuertos de Interés General y su Zona de Servicio.		Actualmente, las actuaciones proyectadas en el presente Plan Especial se corresponden con instalaciones subterráneas, por lo que la afección a las servidumbres aeronáuticas se ven significativamente reducidas. En el <u>apartado 1.4.5 “Otra legislación y normativa” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial se recoge la legislación y normativa técnica que se debe incorporar en las actuaciones proyectadas. Además, en el <u>apartado 4.8.1 “Cumplimiento de las Servidumbres Aeronáuticas” de la Memoria de Ordenación (Bloque III. Documentación Normativa)</u> , se recoge la normativa sectorial para las actuaciones proyectadas. En la familia de <u>Planos de Información I2 “Afecciones a la Legislación Sectorial” (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a las servidumbres aeronáuticas. Y en el <u>Anexo VI “Separatas de afecciones sectoriales” (Bloque V. Anexos)</u> se recogen gráficamente las instalaciones afectadas.
	Informa desfavorablemente el PEI al no quedar acreditado que las construcciones e instalaciones previstas en dicho Plan Especial de Infraestructuras no vulneran la propuesta de servidumbres aeronáuticas contenidas en el Plan Director del Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos. Informa desfavorablemente el PEI, en base a lo expuesto, al no quedar acreditado que las construcciones e instalaciones previstas en dicho Plan Especial de Infraestructuras, incluidos todos sus elementos, no vulneran la propuesta de servidumbres aeronáuticas contenidas en el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos:	O bien se remite documentación relativa a las alturas de todas las construcciones e instalaciones previstas en dicho Plan Especial de Infraestructuras.	
		O bien se modifica el planeamiento de forma que quede acreditado que las construcciones e instalaciones previstas en dicho Plan Especial de Infraestructuras no vulneran la propuesta de servidumbres aeronáuticas contenidas en el Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos.	
2.20 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (11 de febrero de 2022)	Señala las afecciones, por cruzamiento o proximidad, con las carreteras de titularidad estatal competencia de la Demarcación de Carreteras.		En la familia de <u>Planos de Información I2 “Afecciones a la Legislación Sectorial” (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial y en el <u>Apartado 1.4.2 “Afecciones Sectoriales” de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones a las infraestructuras de carreteras del Estado. Y en el <u>Anexo VI “Separatas de afecciones sectoriales” (Bloque V. Anexos)</u> se recogen gráficamente las instalaciones afectadas.
	Refiere a los permisos y autorizaciones necesarios para realizar obras, cruces o paralelismos con las carreteras de la Comunidad de Madrid.		
	Indica los condicionantes técnicos para la ejecución de las obras que puedan afectar al régimen de las zonas de protección del viario estatal.		
	Adjunta anexo con la relación de la documentación mínima a incluir en la solicitud de autorización de un cruce subterráneo bajo carreteras a la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad de Madrid.		
2.21 DIRECCIÓN GENERAL DE ECONOMÍA CIRCULAR (18 de febrero de 2022)	Refiere el marco jurídico de la producción y gestión de residuos de construcción y demolición (RCD) en la Comunidad de Madrid. Con carácter general se priorizarán las alternativas de diseño y constructivas que generen menos residuos, tanto en la fase de construcción como de explotación, y que faciliten la reutilización de los residuos generados.		En el apartado <u>7.2.- Estimación de residuos (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se recogen los aspectos indicados. En el apartado <u>9.1.2.- Medidas preventivas en las fases de construcción y desmantelamiento (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se recogen las medidas en este sentido.
	En el estudio ambiental estratégico se deberá contemplar la generación de RCD, además de en las fases de construcción y mantenimiento, en la fase de desmantelamiento de las infraestructuras planteadas.		
	En el procedimiento de evaluación ambiental se deben establecer condiciones para la prevención de la generación de residuos de construcción y demolición y la utilización de áridos y otros productos procedentes de su reciclado o valorización.		
	Una vez minimizada la producción de residuos, los residuos finalmente generados deberán entregarse siempre a gestor autorizado para tratamiento previo, no pudiendo ser transportados directamente a vertedero autorizado.		

ORGANISMO / EMPRESA		RESPUESTA	INCLUIDO EN PEI
		En el estudio ambiental estratégico se deberán aportar estimaciones del volumen excavado de tierras y del balance de tierras de las distintas alternativas.	
2.22 ÁREA DE VÍAS PECUARIAS Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación. Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura (7 de marzo de 2022)		La línea aérea de evacuación produce una serie de afecciones sobre el dominio público pecuario: Fuenlabrada, Leganés, Alcorcón, Pozuelo de Alarcón y Madrid.	En la familia de <u>Planos de Información 12 “Afecciones a la Legislación Sectorial” (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial y en el <u>Apartado 1.4.2 “Afecciones Sectoriales” de la Memoria de Ejecución (Bloque III. Documentación Normativa)</u> del presente Plan Especial se recogen las afecciones al Área de Vías Pecuarias. Y en el <u>Anexo VI “Separatas de afecciones sectoriales” (Bloque V. Anexos)</u> se recogen gráficamente las Vías Pecuarias afectadas. Por otro lado, en el <u>apartado 1.4.5 “Otra legislación y normativa” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial se recoge la legislación y normativa técnica que se debe incorporar en las actuaciones proyectadas. En el apartado <u>7.1.2.- Normativa fase de construcción (Bloque II. Documentación ambiental)</u> , se recoge la legislación de aplicación en este sentido.
		La D.G. de Agricultura, Ganadería y Alimentación considera viables los cruces. Los paralelismos solo se autorizan en casos excepcionales.	
		Los cruces con vías pecuarias deberán ser autorizados en un procedimiento específico tramitado conforme a la normativa vigente de la Comunidad de Madrid. Las instalaciones propias de este tipo de líneas deben ubicarse siempre fuera del dominio público pecuario.	
2.23 AYUNTAMIENTO DE MADRID, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO (20 de julio de 2022)		Remite nuevo informe centrado en analizar el último tramo de la línea eléctrica del PEI.	En el <u>apartado 1.4.2 “Planes Urbanísticos” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial, se recoge la legislación que es de aplicación en el término municipal de Madrid, en especial, lo reflejado por el Proyecto Bosque Metropolitano en el ámbito UNS 4.07-Remate Suroeste Campamento . Los suelos afectados se recogen en el <u>Apartado 1.6.4 “Término municipal de Madrid” de la Memoria de Información (Bloque I. Documentación Informativa)</u> y la familia de <u>Planos de Información 13 “Encuadres sobre el Planeamiento municipal” (Bloque I. Documentación Informativa)</u> del Plan Especial de Infraestructuras. Por otro lado, cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental , donde se ha seleccionado la alternativa que menos incidencias produce sobre los distintos elementos del medio considerados, por lo que se cumplen los condicionantes que la normativa municipal requiere para la implantación de estos usos.
		Señala que la línea propuesta aérea no discurre por el pasillo eléctrico dispuesto por el PGOUM 97 ni demuestra que dicha actuación es compatible con las condiciones que el Plan establece para las referidas clases de suelo.	
		Establece la necesidad de coordinación e integración con el Proyecto Bosque Metropolitano en el ámbito del UNS4.07-RP Remate Suroeste-Campamento.	
		Propone que el trazado de la nueva línea de alta tensión sea soterrado en previsión de la aprobación del Plan Especial que garantiza el desarrollo de la Infraestructura Verde Bosque Metropolitano.	
		El soterramiento deberá transcurrir por la red de caminos propuestos en el proyecto Bosque Metropolitano sin causar perjuicio para el desarrollo de éste. Considera que la opción ambientalmente más deseable es la que transcorre soterrada por los límites del UNS 4.07 Remate Suroeste Campamento.	
2.24 DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD Y RECURSOS NATURALES (30 de junio de 2022)	Afecciones ambientales de las infraestructuras propuestas	Con respecto a las afecciones del PEI sobre la Flora, las afecciones se concretan en: <ul style="list-style-type: none">- La instalación de los apoyos 34, 35 y 36 sobre zonas con formaciones vegetales naturales. Esta zona corresponde tramo final de la LAAT en su paso por Campo Militar.- Instalación del apoyo 33 en zona con vegetación de ribera arbóreo-arbustiva de gran interés al constituir un refugio de especies relictas que, en todo caso, tendrán que ser conservadas.- Instalación de los apoyos 8 y 9 en plantaciones de Ulmus minor cuya no afección resulta necesaria.- La afección por apertura de nuevos accesos en terrenos con formaciones vegetales naturales, que no se puede cuantificar al no ser descritas por el promotor.- El promotor no define las superficies de las áreas auxiliares.	Recordar que el PEI desarrolla íntegramente la línea en subterráneo.

ORGANISMO / EMPRESA	RESPUESTA	INCLUIDO EN PEI
	<p>- El promotor recoge que contemplará medidas preventivas, correctoras y medidas compensatorias, pero no se encuentran definidas en la documentación presentada.</p> <p>Con respecto a las afecciones del PEI sobre la Fauna, si bien puede haber ejemplares de especies protegidas en las cuadrículas afectadas por el proyecto, no se prevé que las infraestructuras puedan tener afección directa sobre ellos.</p> <p>Con respecto a las afecciones del PEI sobre los HIC, será conveniente la observancia de las medidas que se establecen en el apartado de condicionado presente en el informe de la DG de Biodiversidad.</p> <p>Con respecto a las afecciones sobre el terreno forestal, el titular de la línea está obligado a garantizar una distancia de seguridad entre los conductores y la masa arbórea sin que por ello se pierda el uso forestal. En el caso de accesos campo a través, se pueden considerar en la misma situación que el tendido entre apoyos y la franja de seguridad.</p>	
Conclusiones y condiciones	<p>Con respecto a la línea eléctrica de evacuación, El cruce con ríos, si fuera el caso, se hará siempre mediante entubado rígido sin apertura de zanja. Las nuevas líneas aéreas imprescindibles a instalar contarán con medidas de prevención contra electrocución y colisión de avifauna en apoyos y vanos.</p> <p>Respecto a la protección de la flora, En caso de verse afectados, deben respetarse los ejemplares de las especies de flora recogidas en el Decreto 18/1992, de 26 de marzo por el que se aprueba el Catálogo Regional de especies amenazadas de fauna y flora silvestres. Para poder realizar una valoración adecuada es necesario que se realice una cartografía, a escala de proyecto de ejecución, ubicando los hábitats y vegetación natural que pueda verse afectada.</p> <p>Respecto a la protección de la fauna, Los tramos aéreos de la línea de evacuación se deben ajustar a la normativa sectorial de protección de avifauna, teniendo en cuenta aspectos como: la instalación de elementos visuales que eviten la colisión de las aves y la utilización prioritaria de la cruceta cabeza de gato en cables y conductores.</p> <p>Respecto a la documentación, se debe definir con el suficiente grado de detalle los elementos destinados a disminuir la fragmentación del territorio y el efecto barrera de las infraestructuras previstas, así como justificar sus dimensiones y ubicación.</p> <p>Respecto a los accesos y plataformas de trabajo, con el fin de minimizar el impacto paisajístico, las zahorras a emplear deberán ser preferentemente de origen natural, no permitiéndose el empleo de materiales artificiales.</p> <p>Respecto al fin de la actividad, una vez terminada la vida útil de las infraestructuras, deberán ser desmanteladas y retiradas de su ubicación, restaurando el terreno afectado, en un plazo no superior a un año, computado desde el cese de la actividad.</p> <p>Señala que en la próxima fase se incluyan medidas preventivas, correctoras y compensatorias, que no aparecen especificadas en el DIE, así como un Programa de Vigilancia y Control. Se tendrán, además, en cuenta las medidas compensatorias para la mejora del hábitat estepario que anexan a su informe.</p>	<p>Se incluye esta información en el apartado <u>9.4 Condicionado de la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales (Bloque II. Documentación ambiental)</u>.</p> <p>En el apartado <u>9.1.2.- Medidas preventivas en las fases de construcción y desmantelamiento (Bloque II. Documentación ambiental)</u>, se recogen las medidas a establecer.</p>
2.25 PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO (7 de noviembre de 2021)	Se manifiesta interés en la restitución del toponímico Ventas de Alcorcón en la denominación del Proyecto objeto del Plan Especial en vez del empleado Ventas del Batán. Acompañan el escrito con un informe del Centro Regional de Información Cartográfica de la Comunidad de Madrid.	El Proyecto Fotovoltaico y el presente Plan Especial se remite al uso del nombre de la Subestación Eléctrica Ventas del Batán, propiedad de Red Eléctrica de España, en la que evacúa la energía.